

II Akkuasetuswebinaarissa 21.5.2024 esitetyjä kysymyksiä

Tähän dokumenttiin on koottu vastaukset 21.5.2024 järjestetyssä II Akkuasetuswebinaarissa (Valmistajien ja maahantuojien velvollisuudet) esitettyihin yleisökysymyksiin.

Vastaukset on laadittu yhteistyössä Ympäristöministeriön, Pirkanmaan Ely-keskuksen, Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) ja tuottajayhteisöjen kanssa.

Vastaukset on laadittu kesäkuussa 2024 ja ne kuvaavat sen hetkistä tilannetta. Vastaukset eivät ole sellaisenaan oikeudellisesti sitovia. Lähestymistapa voi vielä muuttua, kun täsmentävää lainsäädäntöä (esim. delegoituja asetuksia) annetaan. Euroopan unionin tuomioistuimella on yksinomainen toimivalta tulkita EU:n lainsäädäntöä sitovasti.

- **Pitääkö akun QR-tiedot olla merkittynä valmistetussa tuotteessa omanaan vai voiko olla tuotteen oman QR-koodin alla? Kun kyseessä on laitteen sisällä oleva akku, jota asiakas ei voi itse vaihtaa**
Akkuasetuksen mukaan QR-koodi pitää painaa tai kaivertaa akkuun tai paristoon.
 - 13 artikla, 7. kohta QR-koodi on painettava tai kaiverrettava akkuun tai paristoon näkyvästi, selkeästi, helposti luettavasti ja pysyvästi. Jos tämä ei akun tai pariston luonteen ja koon vuoksi ole mahdollista tai perusteltua, merkinnät ja QR-koodi on kiinnitettävä pakkaukseen ja akun tai pariston mukana oleviin asiakirjoihin.
 - 77 artikla 3 kohdan 2 alakohta: QR-koodin ja yksilöllisen tunnisteen on oltava ISO/IEC-standardien 15459-1:2014, 15459-2:2015, 15459-3:2014, 15459-4:2014, 15459-5:2014 ja 15459-6:2014 tai vastaavien standardien mukaisia.
 - Liite VI, C-osa: QR-koodilla on oltava voimakas kontrasti taustaväriin ja kooltaan helposti luettavissa yleisesti saatavilla olevilla QR-lukijoilla, jollaisia löytyy esimerkiksi kädessä pidettävistä viestintälaitteista
- **Missä asioissa asetus mahdollistaa kansallisen sääntelyn antamisen?**
Kansallista sääntelyvaraa liittyy esimerkiksi kielivaatimukseen (mitkä kielivaatimukset koskevat kuluttajille tai viranomaiselle annettavia materiaaleja), seuraamuksiin, viranomaistehtäviin sekä useisiin tuottajavastuuta koskevan luvun artikloihin. Sen sijaan useat suoraan tuotteisiin kohdistuvat vaatimukset eivät sisällä kansallista sääntelyvaraa.
- **Onko vanha akku direktiivi voimassa siirtymä aikana ja mitä se koskee -poikkeukset?**
Osa akkudirektiivin artikloista on vielä voimassa ja ne kumoutuvat vasta siinä vaiheessa, kun akkuasetuksen vastaava artikla tulee siirtymäaikansa perusteella voimaan. Akkuasetuksen 95 artiklan mukaan direktiivi 2006/66/EY kumotaan 18 päivästä elokuuta 2025. Seuraavien direktiivin säännösten soveltamista jatketaan kuitenkin seuraavasti:
 - Käytettyjen paristojen ja akkujen irrotettavuutta koskevan 11 artiklan soveltamista jatketaan 18 päivään helmikuuta 2027;
 - Käsittelyä ja kierrätystä koskevan 12 artiklan 4 kohdan (kierrätystehokkuus) ja 5 kohdan (kierrätysasteen ja –tehokkuuden raportointi) soveltamista jatketaan 31 päivään joulukuuta 2025, lukuun ottamatta tietojen toimittamista komissiolle koskevaa säännöstä, jonka soveltamista jatketaan 30 päivään kesäkuuta 2027;
 - Merkintöjä koskevan 21 artiklan 2 kohdan soveltamista jatketaan 18 päivään elokuuta 2026 saakka.
- **Elektroniikkalaitteissa olevat litium-ion akut ovat useimmiten 'sertifioitu' ns globaalisti, eli niihin yritetään lisätä kaikki eri maiden merkinnät. Kun tila loppuu kesken tai akku on niin pieni että CE merkintä ei mahdu, niin miten näiden kanssa kuuluu toimia? Entä pienet akut jotka ovat sisäisiä akkuja eikä loppukäyttäjän vaihdettavissa, pitääkö merkitä? Entä mikäli merkintä ei mahdu?**

Asetus kertoo siitä johtuvat merkintävaatimukset, ja tuotestandardit osaltaan tuotevaatimukset. Mikäli merkinnät eivät mahdu akkuun, voi ne ilmoittaa pakkauksessa tai akun mukana tulevissa asiakirjoissa. Ns. tärkeysjärjestystä ei ole määritelty (delegoitu säädös tulossa).

- **Onko talouden toimija lähtökohtaisesti EEA:n alueella oleva yritys, vai voiko se myös olla Esim. Kiinassa tai Australiassa? Tarkennus: "oleva" = rekisteröity / kotipaikka. Onko akkuasetus ainoastaan EU tasolla velvoittava? Onko tiedossa, onko muun maailman (esim. US) vaatimukset linjassa jo nyt tai tulossa linjaan akkuasetuksen kanssa?**

Muiden maiden lainsäädäntö ei ole tiedossa.

Seuraavat kohdat ovat EU:n tuotesäätöjen oppaasta "Blue Guide":

"EU:n tuotesäätöjen peruseriaate on, että tuotteiden on alkuperästään riippumatta oltava sovellettavan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön mukaisia, kun ne saatetaan markkinoille. EU:ssa valmistettuja tuotteita ja EU:n ulkopuolelta tuotuja tuotteita kohdellaan samalla tavoin. Jos tuotteet tuodaan EU:n ulkopuolisista maista, unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetetaan tiettyjä velvollisuuksia maahantuojalle. Maahantuojan velvollisuudet vastaavat joiltakin osin unioniin sijoittautuneen valmistajan velvollisuuksia. Jos tuotteet tuodaan EU:n ulkopuolisista maista, valtuutettu edustaja voi vastata joistakin tehtävistä valmistajan puolesta. Jos kolmanteen maahan sijoittautuneen valmistajan valtuutettu edustaja toimittaa tuotteen jakelijalle tai kuluttajalle EU:ssa, hän ei enää toimi pelkästään valtuutettuna edustajana, vaan hänen katsotaan olevan maahantuojaja ja hänellä on maahantuojan velvollisuudet.

Saattaessaan tuotteita unionin markkinoille valmistajan velvollisuudet ovat samat riippumatta siitä, onko valmistaja sijoittautunut Euroopan unionin ulkopuolelle vai jäsenvaltioon. Maahantuojalla tarkoitetaan unioniin sijoittautunutta talouden toimijaa, joka saattaa kolmannesta maasta tuotavan tuotteen unionin markkinoille.

Unionin yhdenmukaistamislainsäädännön mukaan valtuutetun edustajan on oltava sijoittautunut unioniin, jotta se voi toimia valmistajan puolesta."

Akkuasetuksen mukaiset asianmukaisen huolellisuuden toimintapolitiikkoja koskevat vaatimukset kohdistuvat talouden toimijoihin, eivät tuotteisiin. Talouden toimijoiden, jotka saattavat markkinoille akkuja ja paristoja tai ottavat niitä käyttöön, on 18.8.2025 täytettävä asianmukaisen huolellisuuden velvoitteet. Talouden toimijalla tarkoitetaan valmistajaa, valtuutettua edustajaa, maahantuojaa, jakelijaa tai jakelupalvelujen tarjoajaa.

Keskeisen sisältönsä asianmukainen huolellisuus saa dokumentaatiovaatimusten lisäksi erityisesti sitä kautta, että toimijoiden tulee sisällyttää asianmukaisen huolellisuuden toimintapolitiikat niiden hankinta- ja toimittajasopimuksiin. Lisäksi toimijoiden tulee mm. luoda ja pitää käytössä toimitusketjun valvonta- ja läpinäkyvyysjärjestelmä, johon sisältyy muun muassa alkuperäketju- tai jäljitysjärjestelmä, jolla yksilöidään toimitusketjun alkupään toimijat. Sääntelyllä on pyritty asettamaan yrityksille sellaisia velvoitteita, jolla vaikutettaisiin niiden toimintaan kansainvälisissä toimitusketjuissa. Sääntelyn vaikutusten on siten tarkoitettu toteutuvan myös EU:n ulkopuolisissa maissa, jossa EU:n markkinoille tuotteita saattavat yritykset harjoittavat toimintaa.

- **Ilmoitetun laitoksen todennus -> kuka taho tämä on?**

Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset voivat hakea nimeämistä ilmoitetuksi laitokseksi. Nimeämisestä vastaa ympäristöministeriö. Arviointilaitokset lähettävät asiaa koskevan hakemuksen ministeriölle. Vielä ei ole yksikään suomalainen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitos lähettänyt hakemustaan ministeriölle. Jos talouden toimija haluaa arvioida tuotteensa vaatimustenmukaisuuden, sen tekävän arviointilaitoksen ei tarvitse olla suomalainen, joten myös muun jäsenvaltion todentamaa laitosta on mahdollista käyttää.

- **Ilmoitettujen laitosten (NB) tietokannassa, NANDO:ssa, ei taida vielä olla yhden yhtä ilmoitettua laitosta akkuasetukselle, onko tosiaan näin?**
Akuille ei ole tällä hetkellä ilmoitettua laitosta EU:ssa (30.5.2024).
- **Kysymys koskien asianmukaista huolellisuutta: riittääkö valmistajan/maahantuojaan nettisivuilla oleva tieto osittain täyttämään seuraavan veloitteen myymälöiden/jakelijoiden osalta: "... asetettava toimitusketjussa välittömästi seuraavien ostajien saataville ..." vai pitääkö jakelijan koota jo netissä olemassa oleva tieto uudelleen asiakkaidensa saataville.**
Akkuasetuksen 49 artiklan mukaan talouden toimijan on laadittava ja viestittävä selkeästi tavarantoimittajille ja yleisölle akkuihin ja paristoihin sovellettavat yritystason akkuja ja paristoja koskeva asianmukaisen huolellisuuden toimintapolitiikka ja sisällytettävä se sekä riskinhallintatoimenpiteet hankinta- ja toimittajasopimuksiinsa. 52 artiklan mukaan talouden toimijan on asetettava toimitusketjussa välittömästi seuraavien ostajien saataville kaikki akkuja ja paristoja koskevien asianmukaisen huolellisuuden toimintapolitiikkojensa mukaisesti hankkimansa ja säilyttämänsä asiaankuuluvat tiedot. Tavarantoimittajien on asetettava raportit ulkopuolisesta todennuksesta toimitusketjun loppupään toimijoiden saataville. Lisäksi talouden toimijan on luotava ja pidettävä käytössä toimitusketjun valvonta- ja läpinäkyvyysjärjestelmä, johon sisältyy muun muassa alku peräketju- tai jäljitelyjärjestelmä, jolla yksilöidään toimitusketjun alkupään toimijat; järjestelmään sisältyvästä dokumentaatiosta on säädetty 49 artiklan 2 kohdassa. Akkuasetus ei suoraan ota kantaa tietojen saataville asettamisen tapaan, joten tämä jää toistaiseksi avoimeksi, odottamaan komission valmistelemaa ohjeistusta.
- **Jokseenkin hämmentävää kun 18 elokuuta 2024 pitäisi jo CE-merkitä.**
Vaativuuden mukaisuuden arvioinnin voi suorittaa akkuasetuksen liitteen VIII moduulin A mukaisesti, jolloin ei tarvita ilmoitettua laitosta.
- **Mitä kaikki akut voi saada Moduuli A:n mukaan?**
Moduulia A voi hyödyntää kaikkien akkujen ja paristojen vaatimusten mukaisuuden arvioinnissa tässä vaiheessa, kun ei ole ilmoitettua laitosta. Ilmoitettu laitos vaaditaan mm. 7 ja 8 artiklojen vaatimuksissa.
- **Kuka on maahantuoja, kun kyseessä etämyynti loppukäyttäjälle EU:n ulkopuolelta? Vastaako loppukäyttäjä tällöin, että akut ovat asetuksen mukaisia?**
*Tuote saatetaan EU:n markkinoille, kun se tullimenettelyssä luovutetaan vapaaseen liikkeeseen. Loppukäyttäjä (kuluttaja tai loppukäyttäjä ammattimaisessa tai teollisessa toiminnassa) on maahantuoja ja vastaa tuotteen vaatimusten mukaisuudesta.
PIRELY: etämyyjä on tuottajavastuussa, etämyyjän tulee nimetä valtuutettu edustaja hoitamaan tuottajavastuuvaihtoehdot etämyyjän puolesta ja rekisteröityä tuottajayhteisön jäseneksi.*
- **Tuote saatetaan EU -markkinoille vain kerran? Jos se saatetaan EU markkinoille Ranskassa ja myydään edelleen Suomeen, miten se istuu tuohon?**
*Markkinavalvonnassa: Jos tuote tuodaan EU:n ulkopuolelta Ranskaan, on ranskalainen toimija maahantuoja. Suomalainen toimija on tällöin jakelija.
PIRELY: Jätehuollon tuottajavastuuta koskevassa lainsäädännössä maahantuojalla tarkoitetaan toimijaa, joka asettaa ammattimaisesti saataville Suomen markkinoille tuotteita, jotka ovat peräisin Euroopan unionin toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannesta maasta.*
- **Voiko asiakkaan kanssa sopia ohjeiden ja dokumenttien kielestä? Pitääkö kaikki kääntää suomeksi ja ruotsiksi vaikka asiakas haluaa ne englanniksi?**
*Valtioneuvoston asetukseen paristoista ja akuista valmistellaan seuraavaa muutosta: 14 a §
Akkujen ja paristojen merkintöjä, ohjeita, turvallisuustietoja sekä asiakirjoja koskevat kielivaatimukset Akkuasetuksen 18, 38, 41, 42 ja 74 artiklassa säädettyjen akkujen ja paristojen merkintöjen sekä mukana toimitettavien asiakirjojen tulee olla suomen ja ruotsin kielellä tai muulla markkinavalvontaviranomaisen hyväksymällä kielellä.*

Akkuasetuksen 38 artiklan 1 a ja 7 kohdassa, 41 artiklan 2 kohdan alakohdassa c ja 8 kohdassa, 42 artiklan 2 kohdan alakohdassa c ja 6 kohdassa sekä 74 artiklan 1 kohdassa tarkoitettut tiedot ja asiakirjat on toimitettava ainakin suomeksi ja ruotsiksi.

Muutos on vasta valmistelussa ja tulee lausuntokierrokselle ensi syksynä.

- **Milloin akun CE-merkin yhteydessä pitää olla ilmoitetun laitoksen tunnistenumero? Onko raja tuo 2 kWh?**

Ilmoitetun laitoksen tunnistenumero tarvitaan CE-merkinnän yhteydessä artikloissa 7 ja 8 määritellyissä akuissa. 7 artikla: sähköajoneuvojen ajovoima-akut, ladattavat teollisuusakut, jotka ovat kapasiteetiltaan yli 2 kWh ja kevyiden liikkumisvälineiden akut.

8 artikla: kapasiteetiltaan yli 2 kWh teollisuusakut, lukuun ottamatta yksinomaan ulkoisesti varastoivia akkuja (virtausakut lienevät tällaisia), sähköajoneuvojen ajovoima-akut, kevyiden liikkumisvälineiden akut ja ajoneuvoakut (aktiivimateriaalissa kobolttia, lyijyä, litiumia ja nikkeliä)

Art 12 varastot; kaksi kysymystä - miten määritellään tällainen akkujen erillisyyksi; eli onko kyse akkutuotteesta, joka kytketään sähkökaapelilla esim. aurinkokennoston tai siihen liittyvään sähköjärjestelmään ja jossa on omat inverterinsä, ohjauksjärjestelmänsä ja kennostonsa yhtenä kokonaisuutena? Toiseksi, viittaus testeihin ja liitteeseen, jossa ne on lueteltu - art 12 on varsin avoin ja viittaa mahdollisesti muihin testeihin; mikä on täsmällisesti se velvoite, joka valmistajan kanssa pitää sopia niin, että sekä maahantuojat että valmistajat täyttävät art 12 vaatimukset. Kysymyksen tarkoituksena on saada selvyys etenkin jälkimmäisen kysymyksen osalta siihen, miten sopimusvelvoite muotoillaan täsmällisesti ja oikein. Viittaus art 12 "mahdollisista muista...turvallisuusvaaroista" (kohta b, ja siihen viitaten kohta c) ei ole riittävän täsmällinen sopimustekstiksi; riskienhallinta peruselementit ovat todennäköisyys, vakavuus ja havaittavuus (detectability) - viimeisellä ei niinkään relevanssia mutta muut olisivat (esim. "vaikutuksiltaan merkittävät, todennäköisyydeltään yli xx/yyy riskit").

Asetuksen määritelmässä artiklan 12 mukainen energiavarasto määritellään:

'kiinteällä akkupohjaisella energiavarastojärjestelmällä' (tarkoitetaan) sisäisesti varastoivaa teollisuusakkuja, joka on erityisesti suunniteltu sähköenergian varastointiin ja toimittamiseen verkosta ja verkkoon tai sähköenergian varastointiin ja toimittamiseen loppukäyttäjille, riippumatta siitä, missä akkuja käytetään ja kuka sitä käyttää;

Tämän määritelmän perusteella kysymyksessä kuvailtu laite vaikuttaisi sopivan tähän kategoriaan. Asetus ei ota tarkemmin kantaa siihen, mitkä riskit on otettava ja millä tasolla huomioon, eikä se myöskään määrittele talouden toimijoiden välisiä sopimuksia. Tulevat harmonisoidut tuotestandardit todennäköisesti määrittelevät ne testaukset ja käytännöt, joiden mukaan tuotteet voidaan todeta vaatimustenmukaisiksi.

- **Jos valmistuttaa akkuja tai paristoja omalla tuotemerkillä, pitääkö teknisissä asiakirjoissa ja vaatimustenmukaisuustodistuksissa näkyä valmistuttajan eli asetuksen mukaisen valmistajan tiedot vai riittääkö, että asiakirjassa on todellisen esim. EU:n ulkopuolisen valmistajan tiedot. Asiakirjalla ilmoitetut tuotteet ovat kuitenkin jäljitettävissä valmistuttajan tuotemerkin tuotteeseen.**

Tuotteen maahantuojat tai jakelijat on tuotteen valmistajat, kun se saattaa tuotteen markkinoille omalla nimellä tai tavaramerkillä tai muuttaa jo markkinoille saatettua tuotetta tavalla, joka voi vaikuttaa tuotteen vaatimusten täyttymiseen. Näissä tapauksissa maahantuojat tai jakelijat koskevat valmistajalle määrätyt velvollisuudet. Tällöin esimerkiksi tuotteen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen ja suoritusasiain ilmoituksen on oltava ns. uuden valmistajan laatima ja ilmoitetun laitoksen todistusten ja sertifiointien pitää olla tälle myönnettyjä.

Lähde Tukesin verkkosivu: [Puutteet vaatimustenmukaisuutta osoittavissa asiakirjoissa | Turvallisuus- ja kemikaalivirasto \(Tukes\)](#)

- **Kenellä vastuu käytettynä maahantuodun sähköauton akusta? Esim jos maahantuojat on yksityishenkilö tai käytettyjen autojen myyntiliike**

Tuotevastuun osalta: mikäli käytetty auto tuodaan maahan yksityishenkilön toimesta, ei alkuperäinen maahantuoja/valmistaja muutu.

PIR-ELY: Tuottajavastuussa voi olla myyntitavasta riippuen etämyyjä tai ajoneuvon välittäjä.

- **Vakuus - onko tämä muutos? Joskus muinoin vakavaraisuus oli osoitettava? Mikä ero on akkuasetuksessa edellytettävällä vakuudella ja nyt tuottajayhteisöiltä vaadittavalla taloudellisilla voimavaroilla (jotta se voi vastata tuottajavastuuvuoroista vähintään 6 kk ajan)**

Asiaa tarkastellaan kansallisessa toimeenpanotyössä osana vuoden 2025 säädöshanketta. Kansallinen lainsäädäntö on tällä hetkellä ristiriidassa uuden akkuasetuksen vakuusvaatimuksen kanssa.

Akkuasetuksen 58 artiklan mukaan laajennettua tuottajavastuuta koskevien velvoitteiden yksilöllisen täyttämisen tapauksessa tuottajan ja laajennettua tuottajavastuuta koskevien velvoitteiden kollektiivisen täyttämisen tapauksessa tuottajayhteisön on annettava vakuus, jolla on tarkoitus kattaa tuottajalle tai tuottajayhteisölle kuuluviin jätetuoltotoimiin liittyvät kustannukset siinä tapauksessa, että se ei noudata laajennettua tuottajavastuuta koskevia velvoitteitaan, mukaan lukien sen toiminnan pysyvä lopettaminen tai maksukyvyttömyys.

Voimassa olevan jätelain mukaan tuottajayhteisöllä on oltava riittävät taloudelliset voimavarat toimintansa asianmukaiseksi järjestämiseksi ja niin, että se voi vastata sille siirretyistä tuottajavastuuvuoroista jatkuvasti vähintään kuuden kuukauden ajan. Tämän osoittamiseksi tuottajayhteisön on esitettävä Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle selvitys riittävästä taloudellisista järjestelyistä ja toimintasuunnitelma uudelleenikäytön ja jätetuollon järjestämisestä.

- **Mitä jäteakkujen keräämisen turvallisuudesta on säädetty asetuksessa tai muussa lainsäädännössä? Myymälöiden henkilökunnan turvallisuus etc.**

Akkuasetuksen artikloissa 59, 60 ja 61 viitataan jäteakkujen keräämisen järjestämiseen ja sen turvallisuuteen.

Jos esim. myymälään sijoitetaan paristojen keräyspiste, on toiminnanharjoittajan vastuulla miettiä, mitä riskejä se mahdollisesti tuo tilaan ja miten niihin pitäisi varautua.

Pelastuslain 3 luvussa on tähän liittyvää asiaa (Toiminnanharjoittajan sekä rakennuksen omistajan ja haltijan velvollisuudet) <https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110379#L3> Paikalliseen palotarkastajaan voi olla yhteydessä.

Myös työturvallisuuslainsäädännöstä voi tulla vaatimuksia.

Vireillä on lisäksi litium-ion akkuja koskeva jäteluokittelun muutos siten, että jatkossa ko. akut ovat vaarallista jätettä. Luokittelun muutos vaikuttaa myös jäteakkujen keräämistä koskeviin velvoitteisiin. Osana akkuasetuksen kansallista täytäntöönpanoa v. 2025 tarkastellaan tarvetta muuttaa jäteasetusta jäteakkujen keräämistä koskevien säädösten osalta.

- **Onko Recserillä tai Akkukierrätys Pb:llä tiedossa helpompaa tapaa hoitaa tuottajavastuuvuoroit eri Euroopan maissa? Onko ns. yhden luukun palvelua saatavilla?**

Tuottajayhteisöt ovat mm. erilaisista rekisteröitymis- ja raportointivaatimuksista johtuen kansallisia, eikä tällä hetkellä ole koko Euroopan kattavaa yhden luukun palvelua. Tietoa eri maiden tuottajarekistereistä ja rekisteröitymiskäytännöistä on koottu Pirkanmaan ELY-keskuksen verkkosivuille: [Tuottajarekisterit EU-maissa - Tuottajavastuu - ELY-keskus](#).

- **Milloin uudet raportointiluokat/raportointivaatimukset tulevat tuottajien tietoon?**

Tarkentava säädösluonnos raportoinnista on parhaillaan kommentointikierroksella. Komission ohjeet tulevat viimeistään elokuussa 2025. Tuottajavastuuluku tulee voimaan 18.8.2025, jonka jälkeen raportointi uusien luokitusten mukaisesti tulee voimaan komission ilmoittamassa aikataulussa. Tämän hetkisen

tiedon mukaan vuoden 2026 tiedot tulee raportoida uusien luokkien ja raportointivaatimusten mukaisesti.

- **Toimiiko Recser myös Virossa, kysymys liittyy tuotevastuuseen**

Recser toimii vain Suomessa ja huolehtii sopimustuottajiensa puolesta laajennetun tuottajavastuun velvoitteista. Linkit Viron tuottajarekisteriin ja valvovan viranomaisen sivuille löytyvät Pirkanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilta: [Tuottajarekisterit EU-maissa - Tuottajavastuu - ELY-keskus](#).

Suomalainen akkujen etäkauppias (myy akkuja Suomessa etäkaupan kautta suoraan loppuasiakkailleen). Onko vastaanottovelvoitteita kuten jakelijoilla on?

Mikäli kysymyksellä tarkoitetaan suomalaista toimijaa, joka myy etämyynnin keinoin akkuja ja paristoja suoraan loppukäyttäjille muihin EU-jäsenvaltioihin (tai muihin valtioihin, joissa lainsäädännössä on akkujen ja paristojen tuottajavastuu), kyseessä on etämyyjä, jolla on tuottajan velvollisuudet. Suomalaisen etäkauppiaan tulee nimetä jokaiseen jäsenvaltioon, johon myy etäkaupalla akkuja ja paristoja, tuottajavastuusta huolehtiva valtuutettu edustaja.

Mikäli kysymyksellä tarkoitetaan suomalaista toimijaa, jolla on verkkokauppa, josta suomalaiset loppukäyttäjät voivat tilata akkuja ja paristoja, niin kyseessä voi olla joko maahantuoja tai jälleenmyyjä eli jakelija. Mikäli suomalainen toimija maahantuo myymänsä akut ja paristot itse, hän on tuottajavastuun osalta maahantuoja ja tällöin toimijalla on tuottajan velvollisuudet. Mikäli toimija ostaa akut ja paristot toiselta suomalaiselta yritykseltä (esim. Tukku-liikkeestä), niin toimija on jälleenmyyjä, jolloin hänellä on jakelijan velvollisuudet tuottajavastuun osalta. Mikäli kuitenkin jälleenmyyjä myy tuotteita omalla tavaramerkillään, katsotaan hänet valmistajaksi, jolla on tuottajan velvollisuudet.

- **Miten akkuluokka määräytyy?**

Akkuvalmistajan määrittelemä käyttötarkoitus määrää viime kädessä akkuluokan. Tapauskohtaisesti voidaan tarkastella luokituksia myös viranomaisten kanssa

Esimerkkejä luokituksesta:

Robottien akut = teollisuusrobottien teollisuuskäyttöön suunnitellut akut luokitellaan teollisuusakuiksi

Siivouskoneet = tarkasteltava käyttötarkoitusta, voidaan luokitella esim. teollisuusakuiksi

Pyörätuolit = luokitellaan kevyiden liikkumisvälineiden akuiksi

Mikäli samanlaista akkua käytetään useissa käyttötarkoituksissa, tulee tarkastella itse akun käyttötarkoitusta eikä vain missä tuotteessa akku on sisällä.

- **Olen kysellyt toimittajiemme valmiuksia akkuasetuksen tuomiin elokuussa voimaan astuviin muutoksiin ja sain tällaisen vastauksen juuri:** In relation to the new EU regulation 2023/1542 for batteries, this issue does not seem to be very advanced yet, as for the Presumption of Conformity of CE marking of batteries, the Standards to be complied with have not yet been published.

Onko tosiaan noin, että akkuja koskevia standardeja ei vielä ole julkaistu?

Akkuasetuksen osalta ei ole vielä harmonisoituja standardeja, joita voisi suoraan käyttää vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen. Akkustandardeja on toki olemassa, mutta EU:n virallisessa lehdessä niitä ei ole vielä harmonisoitu asetuksen alle.

- **Viitataan EU vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa vain tähän akkuasetukseen eikä mihinkään yksittäisiin standardeihin (jos asetuksen mukaiset asiat on kunnossa)?**

Muihinkin kuin harmonisoi-tuihin standardeihin ja teknisiin eritelmiin voi viitata, mutta silloin on pystyttävä osoittamaan, että näitä käyttämällä asetuksen vaatimukset täyttyvät.

- **Onko näin, että maahantuonniksi katsotaan myös akkujen tuonti muualta Euroopan talousalueelta tai EFTA-alueelta EU-jäsenvaltioon? Eli akkujen tuonti esim. Sveitsistä on maahantuontia?**

Markkinavalvonnan näkökulmasta maahantuontia on se, kun tuote tuodaan yhteismarkkina-alueelle. Sveitsin ja EU:n välisestä sopimuksesta voi lukea lisää: [EU–Switzerland mutual recognition agreement \(MRA\) | EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

Tuottajavastuun osalta asia on eri, silloin maahantuonti on yksittäiseen maahan tuontia.

- **Monessa vaatimuksessa lukee, että akun täytyy olla "accompanied by a document". Onko mitään tapauksia, joissa dokumentti/tiedot voisivat olla akun, pakkauksen tai oheisdokumentation sijaan nettisivuilla? Onko tässä eroa sillä, myydäänkö akku sellaisenaan vai onko se mukana sähkö- tai elektroniikkalaitteessa?**
Akkuasetuksen (Artikla 41) mukaisesti yksi vaatimus valmistajalle koskee selkeitä, ymmärrettäviä ja helppolukuisia ohjeita ja turvallisuustietoja. Ohjeet voivat olla erillisenä tai laitteen ohjeiden mukana.
- **Asetuksessa sanotaan, että useamman luokan alle sopivat akut luokitellaan sen mukaan, mikä luokista asettaa tiukimmat vaatimukset. Onko tämä yksiselitteistä ja missä järjestyksessä luokat kulkevat vaatimusten "tiukkuuden" suhteen? Vai onko tämä ihan vaatimus-/artiklakohtaista?**
Nämä arvioidaan tapauskohtaisesti.
- **Koskeeko tuottajavastuu myös toimijaa, joka valmistaa lääkinnällistä laitetta, jossa akku sisällä? Akku on valmistettu EUn ulkopuolella (Kiinassa) ja lääkinnällinen laite Suomessa.**
Koskee kaikkia akkuja ja paristoja, myös niitä, jotka ovat jonkin muun laitteen/tuotteen sisällä.
- **Tulkitaanko kertakäyttöisten paristojen olevan akkuja ja siten niin tulee noudattaa samoja vaatimuksia?**
Akkuasetus koskee sekä paristoja, että akkuja.