

Akkuasetuswebinaari 14.11.2025 / kysymykset ja vastaukset

Yleistä tuotevaatimuksista/akkuasetuksesta:

- **Akkuasetuksesta saa sellaisen käsityksen, että ei-eurooppalaisen paristovalmistajan eurooppalainen tytäryhtiö voitaisiin nimetä CE-merkinnän osalta valtuutetuksi edustajaksi sellaisille paristoille, joita toisimme maahan Aasiasta laitepakkausten sisällä, ja että näin on käytännössä toimittava jottei kaikki mahdollinen ja mahdoton valmistajalle kuuluva tuottajavastuu lankeaa meille. Onko tiellä tiedossa ennakkotapauksia miten tällainen prosessi toimii? Jäteasioiden osalta Recserille raportoinnin voimme tietysti hoitaa itse, mutta CE-merkintään liittyvät vastuut ja dokumentaatio ovat liian raskaita. Tällä hetkellä siis pakkaamme paristot laitteiden mukaan Suomessa, ja käyttämämme suomalainen paristovalmistajaa edustava maahantuojia ei osaa auttaa.**
 - *Tukes: Mitä tulee itse maahantuontiin ja tuotteen vaatimustenmukaisuuteen, niin CE -merkinnän kiinnittää ja DoC:n laatii tuotteen valmistaja, tätä vastuuta ei valmistaja voi ulkoistaa. Valtuutettu edustaja on se, joka toimii EU:ssa tosiaan valmistajan edustajana ja viime kädessä varmistaa mm. sen, että nämä asiakirjat ovat tarvittaessa saatavilla. Maahantuojan vastuut on esitetty asetuksen artiklassa 41, heti tuon valtuutetun edustajan vastuiden jälkeen (artikla 40) Maahantuojan vastuulla on mm. tarkistaa, että akku tai paristo on CE -merkitty, ja varmistaa että asiakirjat löytyvät jotain kautta, sekä ilmoittaa omat yhteystietonsa pakkauksessa tai muussa mukana tulevassa asiakirjassa.*
- **Miten voimme varmistua akkujen ja paristojen merkintä- ja tietovaatimuksista, kun maahantuomme ja jakelemme lääkinnällisiä laitteita, jotka sisältävät pariston/akun ja paristoihin/akkuihin ei pääse käsiksi avaamatta myyntipakkauksia ja/tai ilman huoltotekniikkaa?**
 - *Tukes: Kun valmistaja laatii EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, valmistaja ottaa vastuun siitä, että akku tai paristo on asetuksessa säädettyjen vaatimusten mukainen. Valmistajan tulee myös laatia tuotetta koskevat tekniset asiakirjat, joista on näkyvissä kaikki laitetta koskevat merkinnät ja tiedot, jotka ovat maahantuojien ja jakelijoiden saatavissa.*
- **Mitä vaatimuksia VAK (vaarallisten aineiden kuljetus) vaatii akkujen ja paristojen osalta uudessa akkuasetuksessa turvallisuuden ja merkinnän osalta? Ja/tai toisin päin, mitä turvallisuus ja merkintäasioita akuissa ja paristoissa on huomioitava VAK:ia ajatellen?**
 - *Tukes: Traficom:n määräys Vaarallisten aineiden kuljetus tiellä (TRAFICOM/473662/03.04.03.00/2022) sisältää vaarallisen aineen tiekuljetuksen tekniset määräykset luokituksesta, merkinnästä, asiakirjoista jne.*
- **Onko akkujen BMS:lle tullut mitään vaatimuksia. Esim. Kuinka montaa akkukennoa pitää valvoa. Eli valvotaanko jokaista kennoa erikseen vai saako valvontaryhmässä olla useita kennoja? Onko ryhmässä valvottavien kennojen määrälle jotain rajoituksia?**
 - *Tukes: Jokaista kennoa ei tarvitse erikseen valvoa, vaan niitä voidaan valvoa ryhmänä, kun ne muodostavat toiminnallisen kokonaisuuden.*
- **Nyt kun akkuasetus ja määräykset EU maissa kehittyvät, niin onko arvioita onko ei-EU maat tekemässä enenevissä määrissä vastasäännöksiä / määräyksiä?**
 - *Tukes: Tukesilla ei ole tietoa muiden maiden säädöksistä ja säädösvalmistelusta.*
 - *Recser: Tietojemme mukaan EU:n akkuasetus ollaan sisällyttämässä Euroopan talousaluetta koskevaan sopimukseen. Aikataulusta tai sisällöstä ei ole tarkempaa tietoa.*
- **Mitä kuluttajan on hyvä tietää aiheesta ja miten asetus parantaa kuluttajan asemaa?**

- Tukes: Akkujen ja paristojen kierrättäminen ja hävittäminen asianmukaisesti on tärkeää. Asetuksen myötä akkujen ja paristojen merkinnät ovat selkeämmät ja kuluttajat saavat enemmän tietoa niistä, kuten akkupalojen sammutusaineesta ja akun sisältämistä vaarallisista aineista. Uuden asetuksen myötä myös akkujen vaihtoa ja irrotettavuutta helpotetaan kuluttajan näkökulmasta sekä turvallisuus paranee.
- **Kuka valvoo ja miten että Kiinasta kuluttajan suoraan tilaamat akut täyttävät akkuasetuksen vaatimukset?**
 - Tukes: Tukes on toimivaltainen markkinavalvontaviranomainen Suomessa. Jos kuluttaja tilaa EU-alueen ulkopuolelta, niin hän tekee sen [Omalla vastuulla | Turvallisuus- ja kemikaalivirasto \(Tukes\)](#)
- **Onko olemassa jotain tarkistuslistaa, mitä maahantuoja voisi hyödyntää tuotevaatimusten osalta? Olisi myös hyvä, jos jossain olisi selkeästi listattu eri toimijoiden roolit ja vastuut.**
 - Tukes: Tukesin verkkosivuja ollaan parhaillaan päivittämässä. Verkkosivuille koostetaan tietoa akkuasetuksen vaatimuksista. Tukesin verkkosivuilta löytyy myös yleisellä tasolla tietoa koottuna eri toimijoiden rooleja koskevista vaatimuksista.
- **Onko akkupassiin liittyen tullut lisäohjeita?**
 - Tukes: Ei ole vielä tullut.
- **Kuka tulee pitämään yllä akkupassitietokantaa EU:ssa?**
 - Tukes: Vielä ei ole tiedossa.
- **Artikla 13. Kohdassa 1 sanotaan että akkuihin tulee lisätä liitteen VI osan A mukaiset merkinnät 18.08.2026 tai 18 kk kuluttua täytäntöönpanosäädöksestä. Onko täytäntöönpanosäädös julkaistu, tai onko tietoa aikataulusta? Piti julkaista 18.08.2025. Eli milloin liitteen VI osan A mukaiset merkinnät pitää olla akuissa?**
 - Tukes: Aikataulusta ei ole vielä tietoa. Komissio on valmistelemassa täytäntöönpanosäädöstä.
- **Jos akku laitetaan tuotteeseen, pitääkö paristojen/akkujen merkinnät näkyä tuotteissa mihin ne laitetaan?**
 - Tukes: Jos akku on tuotteessa, merkinnät voivat olla itse akun lisäksi myös tuotteen mukana tulevissa asiakirjoissa, sekä pakkauksessa.
- **Onko merkintävaatimus kenno, moduli- vai akkutasolla?**
 - Tukes: Merkintävaatimus koskee akkuja ja paristoja. Jos kenno tai moduuli myydään erillisenä tuotteena, luetaan se akuksi, joka tulee merkitä, mutta jos akku sisältää erottamattomasti kennoja tai moduuleja, ei näitä tarvitse erikseen merkitä, vaan merkintävaatimus koskee koko akkua.
- **Kapasiteettimerkintä vaatimus oli myös tulevissa merkintävaatimuksissa ja jo 2024 vuoden vaatimuksissa. Onko siihen tulossa siis lisävaatimuksia?**
 - Tukes: Vaatimus on mainittu molemmissa mm. siitä syystä, että akkujen luokittelu muuttuu. Komission asetus 1103/2010 koskee kannettavia akkuja sekä ajoneuvoakkuja. EU:n akkuasetuksen (EU) 2023/1542 mukaan kapasiteettimerkintävaatimus koskee kannettavia akkuja, kevyiden liikkumisvälineiden akkuja sekä ajoneuvoakkuja.
- **Onko ok, jos laitteessa olevan pariston/akun maahantuojaan tiedot kerrotaan käytännön syistä laitteen käyttöohjeessa?**
 - Tukes: Kyllä, artiklan 13 mukaan tiedot on kiinnitettävä pakkaukseen ja akun tai pariston mukana oleviin asiakirjoihin, jos merkintöjen kiinnittäminen akkuun tai paristoon ei sen luonteen tai koon puolesta ole mahdollista tai perusteltua.
- **Artikla 13 - QR-koodit tulossa 18.02.2027. Miten tämä toteutetaan, kun tuotteita myydään eri EU-maihin? Pitääkö koodin kautta luettavat tiedot olla suomeksi ja ruotsiksi? Laittaako**

maahantuoja Suomessa oman QR-koodinsa tuotteisiin, jos valmistajan QR-koodista ei löydy kaikkia kieliä?

- Tukes: Tuotteiden tietojen pitää olla saatavilla jäsenmaan määrittelemillä kielillä. Tähän kysymykseen täytyy palata myöhemmin, kun komission täytäntöönpanosäädös on annettu. Kielilaki (423/2003, 34§) asettaa vaatimuksia kulutushyödykkeestä annettavista tiedoista.
- **Jos tilaa saksasta akun mutta tuote saapuu suoraan kiinasta niin kuinka sitten?**
 - Tukes: Ongelmatilanteissa kuluttaja voi kääntyä saksalaisen yrityksen puoleen.
- **Mistä löytyy tieto mitkä lääkinnälliset laitteet eivät kuulu irroitettavien akkujen joukkoon? Kyseessä kuulokojeet joissa kiinteä akku, joka tällä hetkellä irroitettavissa vain valmistajan tai valmistajan valtuuttamissa huoltopaikoissa.**
 - Tukes: Toistaiseksi on julkaistu komission ohjeistus artiklaan 11 liittyen. Komissiolla on valmisteilla listaus, jota ei ole vielä julkaistu: [Batteries Regulation – list of products exempted from the general removability and replaceability r...](#)
- **Moduuli D1 -> Onko vielä kukaan ilmoittanut laitosta?**
 - Tukes: Ei ole.

Akkujen tuoteturvallisuus

- **Mitä uusia vaatimuksia akkuasetus tuo akkujen tuoteturvallisuuden näkökulmasta?**
 - Tukes: Uuden asetuksen myötä akkujen ja paristojen turvallisuusmuuttujien testaukseen on määritelty omat vaatimukset sekä esimerkiksi suorituskyvylle ja kestolle on määritetty vaatimuksia. Akkuja ja paristoja koskevat uuden asetuksen myötä ainerajoitukset huolta aiheuttaville aineille ja niiltä vaaditaan EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus myös akkuasetuksen osalta, jolla varmennetaan, että tuote on asetuksen vaatimusten mukainen. Näillä lisätään akkujen tuoteturvallisuutta. Jo aiemmin akusta tuli laatia vaatimustenmukaisuusvakuutus EMC:n osalta, joten siltä osin asiakirjavaatimus ei ole uusi.
 - Kiinteiden akkupohjaisten energiavarastojärjestelmien turvallisuuteen on myös kiinnitettävä huomiota ja järjestelmät tulee testata onnistuneesti erilaisten turvallisuusmuuttujien osalta, kuten myös yksittäiset akut ja paristot. Lisäksi uudet merkinnät parantavat akkujen tuoteturvallisuutta.
- **Kun käytetty akku otetaan uudelleen käyttöön tai uudelleenvalmistetaan, katsotaanko se uudeksi tuotteeksi turvallisuusvaatimusten näkökulmasta? Miten tämä vaikuttaa CE-merkintään ja vaatimustenmukaisuuden arviointiin?**
 - Tukes: Kun akku otetaan uudelleen käyttöön tai uudelleen valmistetaan, sille täytyy suorittaa täydentävä vaatimustenmukaisuuden arviointi, jolla todennetaan, että se täyttää yhä asetuksen mukaiset vaatimukset. Tuolloin se katsotaan myös turvallisuusvaatimusten näkökulmasta uutena tuotteena. CE-merkintä on löydettävä tuotteesta, joka täyttää sitä koskevat vaatimukset. Alkuperäinen valmistaja ei enää ole vastuussa tuotteesta.
- **Artiklan 74 mukaan tuottajayhteisön on annettava loppukäyttäjille ja jakelijoille tarvittavat turvallisuusohjeet jätteakkujen ja paristojen käsittelyä varten. Mitä kaikkea näiden on katettava?**
 - Tukes: Akkuasetuksen mukaisesti ohjeiden on katettava turvalliset keräys-, varastointi-, kuljetus-, kierrätys- ja loppukäsittelyohjeet sekä niihin liittyvät riskit, kuten palo-, räjähdys- ja vuotoriskit. Lisätietoja Pirkanmaan ELY-keskuksesta.
- **Mikä on oikea sammuksine jota tullaan ohjeistamaan?**
 - Tukes: Tästä ei ole tietoa. Valmistaja vastaa liitteen VI tiedoista.
- **Englanniksiko tuo vaatimustenmukaisuusvakuutus on EU Declaration of Conformity?**

- Tukes: Kyllä.
- **Kuka pystyy Suomessa linjaamaan oikean kuluttajalle miten suhtautua alkusammutukseen Li-Ion akkupalossa liittyen henkilöturvallisuuteen esim. vetyfluoridin osalta?**
 - Tukes: Akkupalossa, kuten kaikissa muissakin paloissa syntyvien palokaasujen ja yhdisteiden hengittämistä on vältettävä. Yksiselitteisiä ohjeita on mahdoton muuten sanoa. Pelastusopisto on toteuttanut hankkeen "Litiumioniakkujen elinkaaren paloturvallisuus- ja varautumisohjeet (LION-hanke)". Yhtenä kokonaisuutena oli kuluttajanäkökulma. Hankkeen kaikki suositukset löytyvät: <https://www.pelastusopisto.fi/tutkimus-ja-kehitys/hankkeet/litiumioniakkujen-elinkaaren-paloturvall....> Suora linkki kotitalouksille suunnattuun ohjeeseen: <https://www.pelastusopisto.fi/wp-content/uploads/Litiumioniakkupaloihin-varautuminen-kotitalouksiss...>
- **Onko LFP-akkujen paljon pienempi lämpökarkaamisriski verrattuna NMC-akustoihin otettu huomioon näissä artikkeleissa?**
 - Tukes: Eri akkukemioiden ominaisuuksia ei tietääksemme ole esim. LION hankkeessa mietitty. Akkukemiasta riippumatta valmistajan tulee täyttää akkuasetuksen tietovaatimukset.

Akkuvahingot

- **Onko akkupaloissa mitään trendinmuutosta tai palo- tai tuotetyyppejä, josta pitäisi olla huolissaan?**
 - Tukes: Tukesin tilastoissa ei ole havaittavissa selkeää trendiä, todennäköisesti esim. vakuutusyhtiöillä on tästä tarkempaa dataa.-
- **Kuinka paljon on akkuvahinkoja, joissa akun valmistajaan on kohdistettu korvausvaatimus tuotevastuulain 3 §:n nojalla? Onko näistä esimerkkejä ja miten tapaukset tutkitaan, jotta voidaan varmistua siitä, että akku on ollut puutteellinen?**
 - Tukes: Tukesilla ei ole tällaisia tietoja.-
- **Milloin kiinteistöille (esim. kerrostaloille/osakehuoneistoille) tulee vai tuleeko ohjeistusta vakuutusyhtiöiden toimesta akkujen lataamiseen esim. sähkökäyttöisille pyörille, potkulaudoille yms.?**
 - Tukes: Esimerkiksi Pelastusopiston LION -hankkeen tuloksina on ohjeita myös tällaisiin kohteisiin. Vakuutusyhtiöiden suojeluohjeista saa lisätietoa vakuutusyhtiöiltä.-

Muut

- **"1. Pienkoneakkuja ladataan työmailla vaihtelevilla käytännöillä. Suosituimmaksi vaihtoehdoksi on nousemassa lokerikko, jossa on jokaiselle käyttäjälle oma lukittava lokero, jossa on 1–2 pistorasiaa. Mitä vaatimuksia / rajoituksia ko. lokerikolle mahdollisesti on?**
 - Tukes: Saksassa tiettävästi on laadittu kansallinen standardi (VDMA 24994/2024) latauskaapeille, mutta yleisesti sitä ei vaadita. Pelastusopiston LION –hankkeen julkaisuissa on tästä lisätietoa. Laissa ei näille ole vaatimuksia.
- **2. Akkupankit / energiavarastot tulevat lisääntymään lähitulevaisuudessa merkittävästi, kunhan opitaan niiden hyödyt ja vaatimukset. Onko akkujen varastoinnille jo jotain vaatimuksia tai jotain muuta, joka on hyvä ottaa huomioon jo nyt."**
 - Tukes: Valmistajan tulee varmistua tuotteen vaatimustenmukaisuudesta, ja muiden talouden toimijoiden tulee varmistua siitä, ettei kuljetus tai varastointi vaaranna niiden vaatimustenmukaisuutta. Mikäli akkuja varastoidaan todella suuressa mittakaavassa,

voi akkukemikaalien määrä edellyttää teollisen käsittelyn vaatimusten huomioonottamista.

- **Keräysastioissa vaadittavat merkinnät kuljetettaessa erilaisia paristoja/akkuja asiakkaalta vastaanottopisteeseen**
 - Tukes: Keräysastioissa pitää olla UN-numero, tieto mitä astioissa on kuljetettavana, VAK-lipukkeet, litiumakkumerkintä tarvittaessa ja nuolimerkinnät nestettä sisältäville akuille.
- **Voiko muissa EU-maissa paikalliseen tuottajayhteisöön liittymisen velvoittaa jakelijalle?**
 - Recser: Jakelija voidaan velvoittaa liittymään tuottajayhteisöön vain, jos hän täyttää kyseisessä maassa tuottajan määritelmän. Muussa tapauksessa velvoitetta ei voida siirtää jakelijalle.
- **Koskeeko laajennettu tuottajavastuu kaikkia teollisuusakkuja vai ainoastaan 18.08.2025 jälkeen markkinoille saatettuja teollisuusakkuja?**
 - Recser: Laajennettu tuottajavastuu koskee kaikkia teollisuusakkuja – ei vain 18.8.2025 jälkeen markkinoille saatettuja. Teollisuusakut ovat kuuluneet tuottajavastuun piiriin jo vuodesta 2008 (direktiivi 2006/66/EY). Suomessa on kuitenkin ollut voimassa jätelain 53 §:n 2 momentin poikkeus, jonka mukaan tuottaja ja akun haltija ovat voineet sopia jätehuollon kustannusten jaosta toisin. Tämä poikkeus kumotaan, koska sen mahdollistanut direktiivi lakkasi olemasta voimassa 18.8.2025. Asetuksen myötä kaikille teollisuusakuille on järjestettävä akkuasetuksen mukainen kollektiivinen, valtakunnallinen keräys- ja jätehuoltojärjestelmä.
- **Onko ok, jos laitteessa olevan pariston/akun maahantuojan tiedot kerrotaan käytännön syistä laitteen käyttöohjeessa?**
 - Tukes: Jos tietoja ei akun tai pariston luonteen vuoksi voida kiinnittää akkuun tai paristoon, tietojen pitää olla pakkauksessa sekä asiakirjoissa, jotka toimitetaan akun tai pariston mukana.
- **Missä on kaikki tuottajien vaatimukset koottuna? mieluiten esimerkkeineen.**
 - Tukes: Tukesin päivityksen alla oleville akku-verkkosivuille ollaan koostamassa asetuksen tuomia eri vaatimuksia. Tuottajavastuuasiat on Suomessa keskitetty PIR-ELY:lle.
- **Voitteko antaa linkin siihen portaaliin mihin draft dokumentit tulevat?**
 - Tukes: Portaali on Euroopan Komission Have Your Say, sieltä saa suodatettua akkuihin liittyvät aloitteet: [Published initiatives](#)
- **Kerrotteko vielä liikevaihtorajat due diligence -vaatimusten suhteen? Kalvoilta näin luvut 45 miljoonaa, joka muuttunee 150 miljoonaksi. Mutta esim. täällä lukee 450 miljoonaa / 1,5 miljardia: <https://www.loyensloeff.com/insights/news--events/news/the-omnibus-endgame-eu-parliaments-anticipat...>**
 - Tukes: Tukesin kalvoilla olivat akkuasetuksen asianmukaisen huolellisuuden toimintapolitiikkaa koskevat talouden toimijan liikevaihtoraja, jota ehdotetaan Omnibus IV ehdotuksissa muutettavaksi akkuasetuksen alkuperäisestä. Linkissä olevat tiedot koskevat yritysvastuudirektiiviä (CSDDD) ja kestävyysraportointidirektiiviä (CSRD), joissa myös asianmukaisen huolellisuuden velvoite.
- **Ovatko akkujen ja paristojen lajitteluvaatimukset kiristymässä, vrt. EWC-koodit uuden akkuasetuksen myötä? Kuluttajien osalta varmaan ei, mutta entä yritysten?**
 - Recser: Akkuasetuksen myötä kaikkien loppukäyttäjien on jatkossa lajiteltava jäteakut ja -paristot erilleen muista jätevirroista ja toimitettava ne tuottajan tai tuottajayhteisön järjestämiin erilliskeräyspisteisiin. EU:n jäteluettelon (EWC-koodien) päivitysten myötä lähes kaikki akut ja paristot luokitellaan jatkossa lähtökohtaisesti vaaralliseksi jätteeksi. Tämän vuoksi yritysten on noudatettava vaaralliselle jätteelle annettuja pakkaamis-, merkintä- ja siirtoasiakirjavaatimuksia. Yrityksiltä ei kuitenkaan edellytetä tarkempaa

lajittelua eri akkutyypin välillä EWC-koodien perusteella – riittää, että akut pidetään erillään muusta jätteestä ja että ne on pakattu asianmukaisesti.

- **Miten akkuja/kennoja sisältävät kuluttajatuotteet kierrätetään? meneekö ne sähköelektroniikka jakeeseen vai patterikierrätys jakeeseen.**
 - *Recser: Jos akun tai kennon saa irti laitteesta, on se hyvä palauttaa paristojen ja akkujen erilliskeräyspisteeseen jätehuollon turvallisuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi. Jos irrottaminen ei onnistu, voi laitteen palauttaa akkuineen sähkö- ja elektroniikkaromun (SER) keräykseen, lisätietoja löydät täältä: www.serkierratys.fi. Akku irrotetaan laitteesta SER:in esikäsittelylaitoksella, josta se jatkaa matkaansa akkujen ja paristojen käsittelyyn.*
- **Minne tulisi ilmoittaa tuoteväärennöksestä eli esim. Huaweiin kännykän akku on selvästi väärennetty ja myydään aitona?**
 - *Tukes: Tuoteväärennökset ovat jo poliisiasia. Myös oikeat valmistajat ovat varmasti asiasta kiinnostuneita.*